

# Consommation d'énergie et émissions de gaz à effet de serre (GES)

Les tableaux ci-dessous montrent l'évolution de la consommation d'énergie et l'empreinte carbone de l'entreprise Bell (émissions de GES) de 2018 à 2019.<sup>1</sup>

## CONSOMMATION D'ÉNERGIE

MWh équivalents, 2018, 2019

	2019	2018	HAUSSE/ BAISSE
<b>Carburant (portée 1)</b>	615 981	559 904	+10,0 %
<b>Électricité, chaleur, vapeur et refroidissement (portée 2)</b>	2 021 793	1 891 041	+6,9 %
<b>Total</b>	<b>2 637 774</b>	<b>2 450 945</b>	<b>+7,6 %</b>

GRI 302-1

## ÉMISSIONS DE GES

Tonnes of d'équivalent CO<sub>2</sub>, 2018, 2019<sup>2</sup>

	DESCRIPTION DE LA PORTÉE	2019	2018	HAUSSE/ BAISSE
<b>Portée 1</b>	Émissions directes de GES provenant de sources détenues ou contrôlées par Bell	148 889	137 027	+8,7 %
<b>Portée 2</b>	Émissions indirectes de GES associées à la consommation d'énergie achetée (électricité, chaleur, vapeur et refroidissement)	196 401	199 394	-1,5 %
<b>Portée 3</b>	Autres émissions indirectes de GES liées aux déplacements d'affaires du personnel de Bell <sup>3</sup>	9 414	9 303	+1,2 %
<b>Total</b>		<b>354 704</b>	<b>345 724</b>	<b>+2,6 %</b>

GRI 305-1

GRI 305-2

GRI 305-3

<sup>1</sup> Les données sont basées sur la consommation d'énergie mesurée entre le 1<sup>er</sup> octobre de l'année précédente et le 30 septembre de l'année de référence

<sup>2</sup> Pour cet indicateur, PwC a produit une attestation d'assurance de portée restreinte. Veuillez vous reporter à l'[attestation d'assurance](#) de PwC

<sup>3</sup> Les déplacements d'affaires comprennent les déplacements en avion, en train, en véhicules loués et en véhicules personnels.

---

## Explications pour les variances de 2018 à 2019<sup>4</sup>

Comparée à 2018, l'empreinte carbone de l'entreprise Bell (émissions de GES) a augmenté de 8 980 tonnes (+2,6 %). Cette hausse est principalement attribuable aux émissions de portée 1, qui ont augmenté de 11 862 tonnes (+8,7 %). Cette augmentation est essentiellement due à l'intégration de la consommation d'énergie de Manitoba Telecom Services Inc. (MTS) dans l'empreinte carbone 2019 de l'entreprise Bell, à la suite de son acquisition en mars 2017. L'intégration de Bell MTS a augmenté nos émissions de portée 1 de 9 585 tonnes (+7,0 %).

Nos émissions de GES provenant de sources de portée 2 ont diminué de 2 993 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> (-1,5 %) par rapport aux émissions de 2018. Grâce à nos mesures d'économie d'énergie, 24,69 GWh d'électricité ont été évitées en 2019, évitant ainsi l'émission d'environ 2 430 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> (-1,2 %).

En ce qui concerne nos émissions de portée 3, nous avons maintenu nos politiques d'entreprise et nos mécanismes de contrôle contribuant à limiter les déplacements d'affaires et à inciter les membres de notre équipe à tirer parti de nos services de téléconférence et de vidéoconférence. Comparées à 2018, nos émissions de carbone de portée 3 liées aux déplacements professionnels sont demeurées assez stables (+1,2 %).

---

<sup>4</sup> Les données sont basées sur la consommation d'énergie mesurée entre le 1<sup>er</sup> octobre de l'année précédente et le 30 septembre de l'année de référence.