

Énergie et gaz à effet de serre (GES)

Empreintes énergétique et de gaz à effet de serre

Les tableaux ci-dessous montrent l'évolution de la consommation d'énergie et de l'empreinte des émissions de GES de Bell de 2019 à 2020¹.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

MWh équivalents, 2019, 2020

GRI 302-1

	2020		2019		HAUSSE/ BAISSE
	MWH ÉQUIVALENTS	% DU TOTAL	MWH ÉQUIVALENTS	% DU TOTAL	
Carburant (portée 1)	583 220	23 %	615 981	23 %	-5,3 %
Électricité, chaleur, vapeur et refroidissement (portée 2)	1 969 933	77 %	2 021 793	77 %	-2,6 %
Total	2 553 153	100 %	2 637 774	100 %	-3,2 %

¹ Pour 2019, les chiffres sont basés sur les données mesurées entre le 1^{er} octobre 2018 et le 30 septembre 2019. Pour 2020, les chiffres sont basés sur les données mesurées entre le 1^{er} juillet 2019 et le 30 juin 2020

ÉMISSIONS DE GES

Tonnes d'équivalent CO₂, 2019, 2020²

	DESCRIPTION DE LA PORTÉE	2020	2019	HAUSSE/ BAISSE
Portée 1	Émissions directes de GES provenant de sources détenues ou contrôlées par Bell	142 996	148 889	-4,0 %
Portée 2	Émissions indirectes de GES associées à la consommation d'énergie achetée (électricité, chaleur, vapeur et refroidissement)	167 412	196 401	-14,8 %
Portée 3	Autres émissions indirectes de GES (en amont et en aval) ³	1 721 227	1 584 955	+8,6 %
Total		2 031 635	1 930 245	+5,3 %

GRI 305-1

GRI 305-2

GRI 305-3

Explications pour les variances de 2019 à 2020⁴

Comparée à 2019, l'empreinte carbone de Bell (émissions de GES) a augmenté de 101 390 tonnes d'équivalent CO₂ (+5,3 %). Cette hausse est attribuable aux émissions de portée 3, qui ont augmenté de 136 272 tonnes d'équivalent CO₂ (+8,6 %). Cette augmentation est principalement due aux émissions de GES provenant des biens et services achetés, qui ont augmenté de 123 370 tonnes d'équivalent CO₂ (+8,5 %). Cela est essentiellement dû à la hausse des dépenses effectuées auprès de nos fournisseurs pour l'achat de biens et services, menant à des émissions de GES plus élevées.

Nos émissions de GES provenant de sources de portée 2 ont diminué de 28 989 tonnes d'équivalent CO₂ (-14,8 %) par rapport aux émissions de 2019. Cette baisse est principalement due à de plus faibles facteurs d'émission associés à la consommation d'électricité grâce à des sources d'énergie plus propres.

Nos émissions de GES provenant de sources de portée 1 ont diminué de 5 893 tonnes d'équivalent CO₂ (-4,0 %) par rapport aux émissions de 2019. Cette baisse est principalement due à une diminution du nombre de kilomètres parcouru par notre flotte de véhicule.

² PwC a produit une attestation d'assurance limitée pour les émissions de GES de portées 1 et 2 et pour une partie des émissions de portée 3 (émissions indirectes liées aux voyages d'affaires du personnel de Bell). Veuillez vous reporter à [l'attestation d'assurance de PwC](#)

³ La portée 3 inclut les émissions de GES liées aux biens et services achetés, aux voyages d'affaires, aux déplacements quotidiens du personnel, aux biens d'équipement, au transport et à la distribution, aux déchets provenant des activités de l'entreprise, à l'utilisation des produits vendus et au traitement en fin de vie des produits vendus.

⁴ Pour 2019, les données sont basées sur la consommation d'énergie mesurée entre le 1^{er} octobre 2018 et le 30 septembre 2019. Pour 2020, les données sont basées sur la consommation d'énergie mesurée entre le 1^{er} juillet 2019 et le 30 juin 2020.

Provenance des émissions (%)

ÉMISSIONS EN AMONT

Biens et services achetés



Voyages d'affaires

Voyages en avion, en train, en véhicules de location et en véhicules personnels des employés



Déplacements quotidiens du personnel



Autres émissions indirectes

Biens d'équipement, transport et distribution et déchets provenant des activités de l'entreprise



ÉMISSIONS OPÉRATIONNELLES

Consommation de carburant

Carburant consommé par la flotte de véhicules, les immeubles, les tours de télécommunications et les génératrices



Opérations de Bell

Services sans fil de Bell
Services sur fil de Bell
Bell Média

Consommation d'électricité

Électricité consommée par nos immeubles et notre réseau



ÉMISSIONS EN AVANT

Utilisation des produits vendus

Téléphones, modems, récepteurs télé, etc.



Autres émissions indirectes

Traitement en fin de vie des produits vendus



Réductions énergétiques et de gaz à effet de serre

Même si nous avons déjà exploité les possibilités les plus intéressantes de réaliser des économies, nos équipes de Services immobiliers, Média, TI, Réseau, Mobilité, Northwestel et Parc automobile continuent de chercher des moyens de rendre Bell encore plus éco-énergétique. Les tableaux ci-dessous montrent comment nous avons réduit la consommation d'électricité et de carburant l'an dernier, aidant ainsi à réduire les émissions de GES afférentes.

ÉCONOMIES D'ÉLECTRICITÉ

	INITIATIVES D'ÉCONOMIE D'ÉLECTRICITÉ EN 2020	ÉCONOMIES DE COÛTS (000 \$)	ÉCONOMIES D'ÉLECTRICITÉ (GWH)
Immeubles	<ul style="list-style-type: none">• Ajouter des systèmes de refroidissement naturel afin de réduire le besoin de recourir à des systèmes mécaniques• Mettre en œuvre l'éclairage DEL• Optimiser l'équipement HVAC et les systèmes de contrôle des immeubles• Obtenir des subventions de sociétés de services publics provinciales• Améliorer la gestion de la demande d'énergie afin de baisser les frais d'électricité	5 306	8,44
Réseaux	<ul style="list-style-type: none">• Mettre hors tension les commutateurs DMS désuets• Moderniser les redresseurs• Mettre hors tension ou moderniser l'équipement désuet	981	8,05
TI	<ul style="list-style-type: none">• Regrouper, optimiser et virtualiser les serveurs	230	2,68
Réseau de Bell Mobilité	<ul style="list-style-type: none">• Mettre en œuvre des fonctionnalités d'économie d'énergie des logiciels	1 271	8,17
ÉCONOMIES TOTALES		7 788	27,34

ÉCONOMIES DE CARBURANT

INITIATIVES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT EN 2020	ÉCONOMIES DE COÛTS (000 \$)	ÉCONOMIES DE CARBURANT (LITRES)
<ul style="list-style-type: none"> Remplacer de vieux véhicules par de nouveaux modèles plus éco-énergétiques 	414	382 200
Parc automobile <ul style="list-style-type: none"> Utiliser des véhicules hybrides et électriques, qui sont beaucoup plus économes en carburant que les véhicules équivalents fonctionnant uniquement à l'essence 	7	6 200
<ul style="list-style-type: none"> Réduire le nombre de véhicules 	169	156 600
ÉCONOMIES TOTALES	590	545 000

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES

INITIATIVES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE EN 2020	RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES (TONNES D'ÉQUIVALENTS CO ₂)
Électricité	2 360
Carburant	1 270
RÉDUCTION TOTALE DES ÉMISSIONS DE GES AU COURS DE LA PÉRIODE	3 630

GRI 305-5

Énergie renouvelable

Près de 58 %⁵ des 1 936 097 MWh d'électricité que nous avons consommés en 2020⁶ provenaient de sources renouvelables comme l'hydroélectricité qui comptait pour 88 %, et l'énergie éolienne, marémotrice ou solaire.

Réseau de Bell

Bell s'engage à maintenir sa production actuelle d'énergie renouvelable et à continuer d'explorer le potentiel de réduction des émissions de GES de nos tours de télécommunication en régions éloignées. Bell s'est d'ailleurs associée avec l'Institut interdisciplinaire d'innovation technologique (3IT), la compagnie Stace et le Laboratoire Nanotechnologies et Nanosystèmes (LN2) de l'Université de Sherbrooke pour alimenter ses tours en énergie solaire et ainsi fournir un service cellulaire dans la réserve faunique du parc de La Vérendrye, une zone écosensible située au Québec.

Afin de maintenir le service dans les régions éloignées, les tours cellulaires dépendent de génératrices au diesel qui fonctionnent en tout temps et émettent d'importantes quantités de GES et d'autres polluants. En installant des panneaux solaires pour produire de l'électricité et emmagasiner les surplus dans des batteries, le temps de fonctionnement des génératrices et donc la consommation de carburant peut être réduite.

En 2020, le réseau de Bell a généré environ 246 500 kWh d'énergie renouvelable provenant de sources d'énergie éolienne et solaire.

Dans les Territoires du Nord-Ouest, nos 9 systèmes hybrides photovoltaïques-diesel dans les régions éloignées et notre système photovoltaïque à Whitehorse génèrent 130 000 kWh d'énergie renouvelable chaque année et économise approximativement 27 000 litres de diesel, soit l'équivalent de 73 tonnes de CO2 par année.

En Ontario, les technologies d'énergie solaire et éoliennes installées dans 12 de nos sites en régions éloignées ont générées 48 500 kWh d'énergie renouvelable



⁵ Calculs fondés sur les données de 2017 relatives à l'électricité au Canada (sommaire et tableaux sur l'intensité) du [Rapport d'inventaire national canadien 1990-2018](#), publié le 14 avril 2020

⁶ D'après la consommation d'énergie mesurée entre le 1^{er} juillet 2019 et le 30 juin 2020.

en 2020 alors que dans la région atlantique, nos panneaux solaires ont générés 68 000 kWh d'énergie renouvelable dans 10 de nos sites.

Au fil des ans, ce programme de modernisation à l'énergie solaire a considérablement amélioré la fiabilité du réseau, réduit le temps de fonctionnement des génératrices, de même que diminué les coûts d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre.

Mobilier urbain

La consommation énergétique du mobilier urbain d'Astral Affichage est principalement attribuée à l'éclairage des affiches, publicités et abribus. Depuis 2007, Astral Affichage a installé 2 593 systèmes photovoltaïques dans des abribus. De ce fait, plus de 3,5 millions de kWh d'électricité ont été économisés en 2020, l'équivalent de 71 tonnes de CO₂.



Si cette fiche d'information contient des déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, sur nos perspectives commerciales, plans, objectifs, priorités stratégiques, engagements, ainsi que d'autres déclarations qui ne renvoient pas à des faits historiques, ces déclarations ne représentent pas une garantie de la performance ni des événements futurs, et nous mettons en garde le lecteur contre le risque que représente le fait de s'appuyer sur ces déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont l'objet de risques et d'incertitudes et reposent sur des hypothèses donnant lieu à la possibilité que les résultats ou les événements réels diffèrent de façon significative des attentes exprimées ou sous-entendues dans ces déclarations prospectives. Se reporter au plus récent rapport de gestion annuel de BCE Inc., mis à jour dans les rapports de gestion trimestriels ultérieurs de BCE Inc., pour obtenir plus d'information au sujet de ces risques, incertitudes et hypothèses. Les rapports de gestion de BCE Inc. sont disponibles sur son site web à bce.ca, sur SEDAR à sedar.com et sur EDGAR à sec.gov.